

Anneau du Rhin Freitag, 2. Oktober 2009

Journée passion by Renault Sport

Zu diesem Event wurden wir von Renault Glattbrugg eingeladen. Früh morgens fuhren wir los nach Anneau. Um 0815 Uhr waren wir angekommen. Andy, unser Autoverkäufer war bereits da. Während des Briefings wurde nochmals betont, dass sich hier niemand etwas beweisen muss und man nur in den zwei markierten Überholzonen überholen darf. Langsam fahren, Scheinwerfer ein etc. Das alles klang für uns so, als würde dieser Event vom TCS organisiert und nicht von Renault *Sport* Frankreich.

Dann kamen die geführten Einführungsrunden in welchen wir zum Schluss doch mal die unglaubliche Geschwindigkeit von 100 km/h erreichten. Wir machten uns Gedanken ob wir wohl den ganzen Tag hier bleiben würden...

Danach war freies Fahren angesagt. Am Anfang war es sehr chaotisch, hatte es doch viele Teilnehmer, welche das erste Mal auf der Rennstrecke waren. Das erklärte auch warum das OK so zur Vorsicht ermahnte.

Mit der Zeit hatte sich dann alles normalisiert und der Spass begann. Zumindest bis zu dem Zeitpunkt, als sich unser R26.R über ein defektes Bremssystem beklagte. Gut zu hören auf dem Video. Die Bremsen funktionierten trotz dieser Fehlermeldung einwandfrei.

Nach dem bekannt „guten“ Mittagessen in Anneau ging es weiter. Sanna buchte eine Taxifahrt in einem Cup-Clio. Auf den nun freien Beifahrerstuhl montierte ich meine Kamera. Zum ersten Mal konnte ich mich mit anderen R26.R messen. Es waren mindestens 7 Stück auf dem Platz. Drei aus der Schweiz, zwei aus Frankreich und zwei aus England. Das machte unglaublich viel Spass mit denen auf der Strecke zu kämpfen.



Gegen Abend boten wir Andy noch eine Taxifahrt bei uns an. Wir fuhren bis der Motor zu stocken begann auf der Geraden. Also, schnell noch an die preisgünstige Tankstelle auf dem Platz. Sanna und ich fuhren danach nochmals 20 Minuten...

Dann war der Tag leider auch schon vorbei.

Abschliessend möchten wir sagen:
Es war (trotz Zweifel am Anfang) eine gute Veranstaltung.
Gut organisiert, freundliche Leute und mit 180 EURO sicher auch preiswert.

An dieser Stelle ein Dankeschön an Renault Glattbrugg
und an
Renault *Sport* France

Widi & Sanna